

Sightseeing med sømmet i bund

Med speederen i bund rammer bilen en topfart på omkring 100 kilometer i timen, så det gælder om at holde godt fast på bagsædet af de små beachbuggies.



Små primitive tømmerflåder, der betjenes af en mand med en kæp, transporterer biler og lokale mellem sanddynerne. Prisen er 12 reais – 36 kroner.



En tur langs kysten nordpå fra Búzios går gennem Ponta Negra og Natal. Sanddynerne spreder sig langs vejen som et enormt naturreservat. Normalt kører de lave, firhulede langs stranden – men i januar er de hvide sandstrande forbeholdt turister.

Ind imellem dyner og laguner bor brasilianerne. Sådan ser et typisk parcelhuskvarter i området ud.

For to år siden smed Martin Lehm ingredienserne til en ny tilværelse ned i sin skuldertaske og rejste til Brasilien for at finde nye værdier i sin hverdag. I dag er han lykkelig gift og sælger boligdrømme i Fortaleza i Nordbrasilien.

Styr på drømmene i Fortaleza

Af Anne Kathrine B. Nielsen

Martin Lehm bor og arbejder i Fortaleza i Nordbrasilien. At han havnede der, var lidt af en tilfældighed. Et var dog sikkert; han ville til udlandet for at finde nye værdier i sin hverdag.

- Jeg havde gratis billetter fra min tid i SAS og kunne vælge mellem Rio, Natal, Sao Paulo og Fortaleza. Jeg havde rejst i landet et år tidligere i Rio og Sao Paulo og vidste, jeg ikke ville til en storby. Og af de to resterende var Fortaleza første afgang – så sådan blev det, siger 30-årige Martin Lehm og fortsætter:

- Jeg havde hørt en del om Brasilien som et nyt investeringsområde. Ellers kendte jeg kun til landet som turist.

For to år siden pakkede Martin Lehm en rygsæk og rejste langt mod syd for at finde de værdier, han manglede i Danmark. I dag er han fuldt integreret i det brasilianske samfund, hvor han er blevet gift og har startet firma i ejendomsbranchen.



For to år siden rejste Martin Lehm til Fortaleza for at finde nye værdier i sit liv og investere i det brasilianske ejendomsmarked. I dag er han brasiliansk gift og sælger boliger langs kysten i Nordbrasilien.

Værdierne matchede ikke

Udlængsel har altid været en del af Martin Lehms liv. Som 20-årig flyttede han til Spanien, hvor han igenem syv år arbejdede hos flyselskabet SAS – samtidig læste han økonomi og spansk på et universitet i Madrid. Herefter rundede han Danmark i halvandet år, hvor han beskæftigede sig med forskellige ejendomsinvesteringer i København.

- Jeg kom hjem, fordi Spanien ikke var det, jeg ledte efter. Ikke længere. Dets værdier begyndte at ligne Danmark mere og mere, og så kunne jeg jo lige så godt bo i Danmarks, fortæller Martin Lehm, mens han spejder ud over vandet på en strand nær byen Pipa og fortsætter:

- Tempoet var kommet for højt op i gear og handlede i høj grad kun om materielle goder. Det bryder jeg mig ikke om.

Fortsatte på investeringsbølgen

Efter halvandet år greb udlængslen igen ud efter Martin, og han hoppede ombord på maskinen mod Fortaleza.

- Da jeg først kom til Brasilien, fandt jeg en villa, som jeg købte, renoverede og solgte videre, og det var sådan, jeg kom i gang med at tjene penge, fortæller Martin Lehm.

Al fritid blev brugt på at undersøge lokalområdet, tjekke priser og ligge i forhandlinger om forskellige huse, for at undersøge, hvordan det brasilianske ejendomsmarked fungerede. Sproget kom han hurtigt efter. Flydende spansk blev til flydende portugisisk. I dag ejer han, sammen med sin norske partner i ejendomsrådgiverfirmaet Boligbrasil, en 87 hektar grund ved strandområdet Canoa Quebrada nær Fortaleza.

Danmark er kun en flyrejse væk

Til dagligt bor og arbejder Martin Lehm inde i Fortaleza. I weekenderne kører han og hans brasilianske kone ud til deres ferielejlighed ved vandet ved Canoa Quebrada, et område, danske turister har fundet, fordi to danskere for 20 år slog sig ned og startede et hotel på kysten.

- Jeg rejste herover for at finde lykken, og det har jeg, siger han og viser et billede af sin brasilianske hustru.

- Penge driver mig selvfølgelig, men det er ikke fordi, jeg skal ud at købe designer-møbler eller store biler, hvis jeg får succes. Samtalerne her drejer sig om, at man har det godt, og hvad der gør en lykkelig. Det er fantastisk, og det er typisk brasiliansk. Det er måske lidt letkøbt, for jeg har succes med mit firma og tjener gode penge. Men det er altså sådan, jeg har det, siger Martin Lehm.



Martin Lehm og hans partner i firmaet Boligbrasil har investeret i 87 hektar ved strandområdet Canoa Quebrada – et område, mange danskere gennem de seneste 20 år har fundet til, blandt andet fordi et Dansk vennepar for 20 år slog sig ned med et hotel. Arealet er i dag stykket op i 500 grunde. Nogle er solgt og klar til villaopførelse. To tredjedele udstykes som projekter med 66 bolig-enheder. De bliver salgsklare i efteråret 2008. Priserne begynder ved 795.000 kroner for lejlighederne og 1,6 million for villaer. Se mere på boligbrasil.com.

Den bedste måde at opdage nærmiljøet i og omkring Natal i det nordøstlige Brasilien er fra bagsædet af en beachbuggy. Lej en af de små, åbne-biler, der må køre på strandene og i områdets bjerghøje sanddyner, inklusive chauffør for små 600 kroner – for en hel dag.

Af Anne Kathrine B. Nielsen

Mavemusklerne er spændte, mens balancen i kroppen søges genfundet. Kontrastyring i det varme sand får buggyen til at glide sidelæns, indtil vores chauffør drejer rattet 180 grader modsat. Muskulaturen i mavens anden side kommer

på arbejde. Små sandkorn sætter sig fast på huden i de bølger af sand, der af og til kommer ind i bilen.

Med speederen i bund rammer bilen en topfart på omkring 100 kilometer i timen. Op ad stejle skråninger kvæler sandet moment fra motoren, som i rigelige mængder genvindes, når buggyen i et

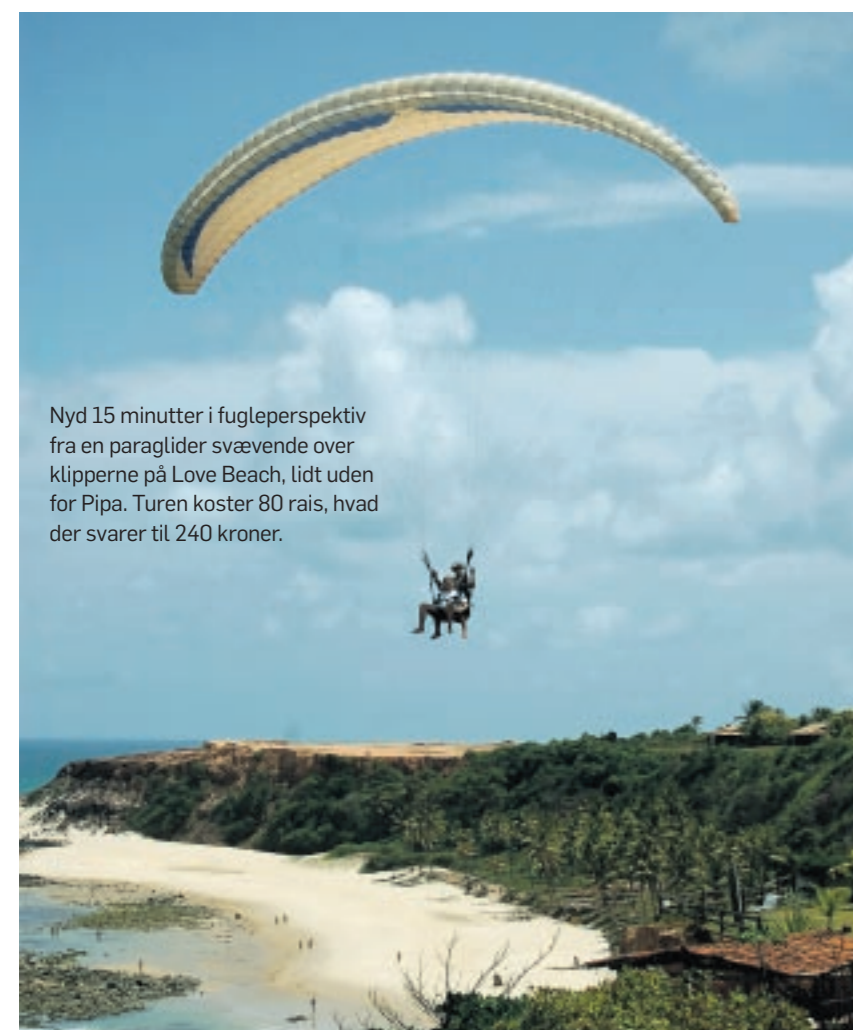
hårdt sving brager ud over kanten og i et sekund udfordrer tyngdekraften. Smilebåndet er ved at gå i krampe. Selv i god afstand fra andre biler, ser man tydeligt hvide tænder blottet bag brede smil på bagsædet.

Guide og bil til rådighed

Buggy-turene er populære i Natal i det nordøstlige Brasilien – 4.400 buggyer faldbyder sig dagligt for områdets turister. Og de små biler, der kan komme frem stort set alle steder i naturen, er geniale, når nærmiljøet i og omkring byen skal udfor-

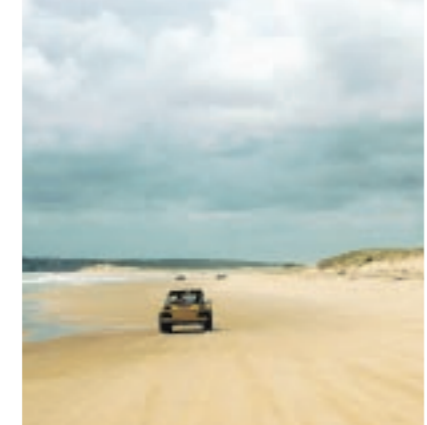
skes. En dags leje inklusive chauffør, der er certificeret til at køre i sanddynerne, koster 200 reais – cirka 600 danske kroner. Fra ni morgen til fire eftermiddag har du bil og chauffør til rådighed – og han kører dig, hvor end du vil. Chaufførerne fungerer også som guider i området, og vakler du lidt med hensyn til destination, kan du roligt lægge dagen i chaufførens hænder og lade ham vise rundt. Ikke alle kan tale engelsk – men bed eventuelt om en chauffør, der kan, når buggyen bestilles. Gode destinationer fra Natal-området er ture langs kysten – både nord på og syd på.

Fra Búzios til Pipa - syd for Natal



Nyd 15 minutter i fugleperspektiv fra en paraglider svævende over klipperne på Love Beach, lidt uden for Pipa. Turen koster 80 reais, hvad der svarer til 240 kroner.

Rock Cave ligger få kilometer syd for Búzios og er et af naturens egne mirakler – når der er højvande, forvandler den underjordiske lille grotte sig til en naturlig jacuzzi.



Pipa ligger omkring 85 kilometer syd for Natal. Byen er en gammel hippie-by, der blev opdaget i tresserne, og som i mange år var hjemsted for forfattere, filosoffer og kunstnere. I dag er den en populær surf-location, og det er her, det brasilianske jetset holder ferie.



På strandene syd for Natal gives der gas i de små beachbuggies – også i højsæsonen. Her er strandene bredere og længere end nordpå, og man kan køre flere kilometer uden at møde mennesker. Selv på de strande, vores buggy-chauffører udpeger som områdets bedste, er der masser af sandkorn til de besøgende at boltre sig på.

Fra Búzios til Muriu - nord for Natal



Her under primitive forhold ved landsbyen Jenipabu serveres – ifølge vores guider – områdets bedste caipirinha, der er den brasilianske nationaldrik lavet på brasiliansk brændevin, Pitu, småsure frugter – normalt saft fra lime – sukker og knust is.

Ind imellem sanddynerne er der flere små ferskvandslaguner – nogle store nok til at bade i, andre kun til at soppe i. Lokale nyder vandet på maven i det lave ferskvand. To små drenge leger – den ene på cykel, den anden med en bil i en snor efter sig.

